

SUPERCYKELSTIER

**VISUEL IDENTITET
& NAVIGATION**

IDÉKATALOG

DECEMBER
2 0 1 3

HOE³⁶⁰
CONSULTING



VISUEL IDENTITET OG NAVIGATION

Supercykelstierne er i rivende udvikling. I dag er to ruter etableret – henholdsvis Albertslundruten og Farumruten – men der er planlagt 495 kilometer Supercykelsti til realisering i et sammenhængende net af 28 ruter.

Visionen er at gøre Supercykelstierne til et seriøst transportalternativ på strækninger over fem kilometer og matche andre tilbud på transport til og fra arbejde og uddannelse. Det kræver god kommunikation og planlægning, og en tydelig markering til cyklisten, så denne ved at der cycles på en Supercykelsti.

Dette idékatalog vil inspirere til løsninger, der fremmer Supercykelstiernes visuelle identitet og navigationen *til, fra* og *på* ruterne. Kataloget tager højde for ruterens alsidige omgivelser og viser løsninger, der kan implementeres både i land- og byområder. Således sigter kataloget mod at give hver enkelt kommune mulighed for at udvælge de løsninger, der passer til netop deres rute, borgere og omgivelser.

Bemærk at idékataloget ikke er tænkt til direkte implementering på tværs af rutenettet. Løsningerne skal godkendes af Vejdirektoratet, og hvordan de forskellige elementer bedst kombineres i praksis vil kræve fysiske forsøg og mere detaljerede designretningslinjer.



MATERIALEVALG

Afmærkning foreslås udført i materialet Premark, som muliggør en højere detaljeringsgrad end Termoplast.

Den større detaljeringsgrad, muliggør tekst med eksempelvis anvisning af bynavne eller angivelse af rutenummere.

Premark kan forventes at have en maksimal levetid på to år og ned til et år, hvis der er anden trafik over afmærkningen end cykler, eksempelvis ved busstoppesteder eller overkørsler. Materialet har dog længere levetid jo større flade afmærkningen har.

For skilte er valgt standard materiale i metal, således at skilte vil fremstå i samme udtryk som eksisterende kendte skilte.



VEJDIREKTORATET, DRIFT OG OMKOSTNINGER

Under de enkelte løsningsforslag i dette katalog findes en sondering omkring Vejdirektoratets forventede indstilling og mulige indvendinger. overordnet set er der nogle centrale faktorer som spiller ind:

Farver

Vejdirektoratet opererer primært med blå og hvid, som illustreret på side 6, hvor det orange Supercykelsti logo dog er med.

Valget af orange er dermed et brud med det gængse farvevalg og der skal derfor opnås tilladelse fra vejdirektoratet.

Permanent og midlertidigt

Generelt er der en forskel mellem løsninger af permanent karakter og løsninger, som anvendes i afgrænset tid, til eksempelvis kampagne eller introduktion af ny rute.

Det er erfaringsmæssigt lettere, at opnå tilladelse til tidsafgrænset afmærkning.

Katalogets løsningsforslag er både af permanent karakter og tidsafgrænsede løsninger. Dog med det fællestræk, at de alle kommunikerer til cyklisterne og derfor bør vurderes som sådan, i forhold til en tilladelsesvurdering.

Der er ingen af forslagene som anses som trafikalt uegnede.

Drift og omkostning

Udover at forslagene vurderes i forhold til Vejdirektoratet, gives der et bud på driftmæssige konsekvenser og et omkostningsestimat, samt dimensioner og placering af de forskellige løsninger.

EKSISTERENDE ELEMENTER

Idéerne i dette katalog er udviklet på baggrund af grundelementerne i det eksisterende design og bygger videre på den allerede etablerede genkendelighed. En genkendelighed og designmæssig konsekvens som er vigtig for Supercykelstiernes samlede kommunikationsmæssige kvalitet og klarhed.

Supercykelstiers visuelle identitet er pt. baseret på 3 overordnede elementer:

- Stregen
- C-logoet
- Skrift-logoet

Den velkendte orange streg



C-logoet

SUPERCYKELSTIER

Skrift-logoet

C99

Rute-logo med "digital" skrifttype som foreslås udfaset



Supercykelsti markeret i forbindelse med traditionel skiltning.

VIDEREUDVIKLING

Fleksibilitet

Et fleksibelt design gør det muligt at skabe løsninger på tværs af kommunernes mange forskellige scenarier, designmanualer og behov.

For at opnå denne fleksibilitet er det vigtigt at opretholde en klar overordnet konsekvens i brugen af den orange farve, striben, logoet og nye grafiske elementer fra dette katalog.

Nye elementer

I dette idékatalog introducerer vi 3 nye overordnede elementer, som kombineres til en række afledte idéer.

- 1) Den modificerede streg
- 2) Pile afledt af C-logoet
- 3) Destinationsvisning i form af en fleksibel destinationrulle. Se s. 16.

Vertikalt og horisontalt

En central styrke ved løsningerne er som det ses på de følgende sider at elementerne kan bruges både vertikalt på traditionelle skilte og horisontalt som vejafmærkning.



Stregen videreudviklet til en stiplede linje



Pile baseret på C-logoet



Kombineret: Skrift-logoet understreges af en hvid pil.



Kraftig brug af orange



Let brug af orange

Bevidst farvebrug

Designets fleksibilitet betyder også, at der kan justeres efter kontekst. Eksempelvis kan den orange farve gøres dominerende i designet og man opnår derved et kraftigt udtryk. Omvendt kan farven indenfor samme design bruges mere let, elegant og diskret.

Til detaljeret afmærkning på asfalt anbefales det at kombinere den orange med en hvid baggrund, da farven ellers kan være svær at se på asfaltbaggrund.

AT VISE VEJ

Når der vises vej gøres det først og fremmest, så cyklisten bliver på ruten, men det hjælper yderligere, hvis det også vises, hvor cyklisten kommer af ruten det rigtige sted og hvordan man finder hen til ruten. Det skal være let at bruge Supercykelstierne og det skal være let at finde vej.

Erfaringen med navigationen på Supercykelstierne er, at skiltningen ikke er tydelig nok og at cyklisten har svært ved at finde vej. Der er derfor behov for en tydeligere markering, så cyklisten aldrig er i tvivl, når denne er på en Supercykelsti.

STRIBEN

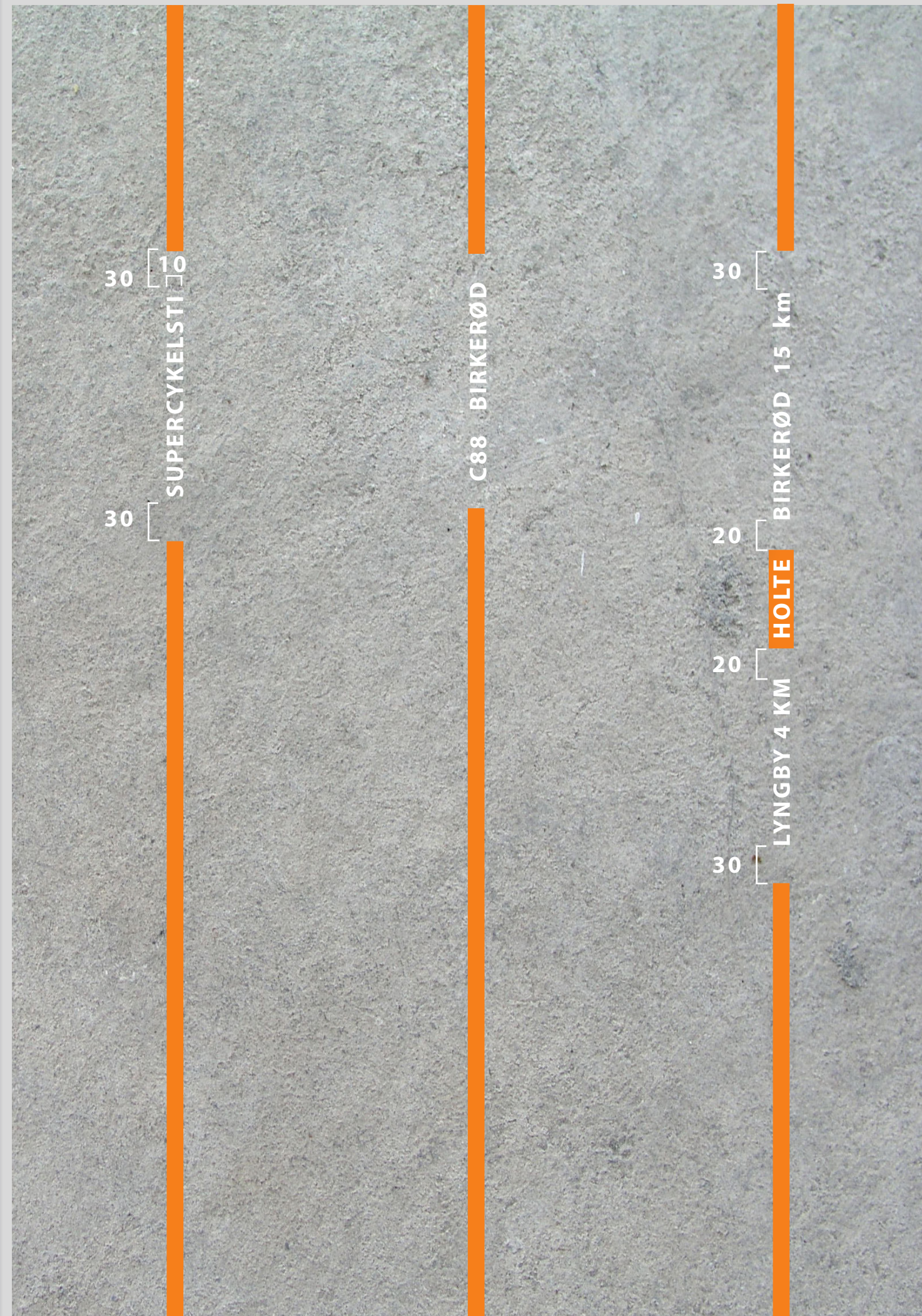
Der er blandt cyklister en positiv opfattelse af den orange afmærkningsstribe som markerer de to nuværende Supercykelstier. Det er dog ikke alle steder, der er behov for en orange stribe, som følger ruten fra ende til anden. Striben kan i stedet varieres på et utal af måder og derved tilpasses til sine omgivelser.

Vejdirektoratet

Striben er blot godkendt af Vejdirektoratet som kampagne element. Der er risiko for at striben ikke bliver godkendt som permanent løsning, da betænkkeligheden er, at den kan forveksles med den gule afmærkning, der markerer midlertidige ændringer i vejforløb.

Øget kendskab

Selv med udbredt brug af striben er det ingen garanti for at uindviede genkender den som del af en Supercykelsti. Derfor anbefales det at man med jævne mellemrum skriver 'Supercykelsti' som del af den øvrige afmærkning. Dog anbefales det ikke udelukkende at skrive de vigtigste informationer langs striben, da den let dækkes af bladfald, is og sne i kraft af sin placering på kanten af cykelstien.



STIPLET STRIBE

Striben kan gøres mindre tung ved at bryde den op til en stiplet linje bestående af prikker.

Prikkerne passer til det runde Supercykelsti logo, og det åbner derved også for muligheden for at prikker til tider kan varieres med C-logoet.

Prikkerne kan samtidig fungere som rumlestriber og således være en markør til cyklisten, hvis man kommer for tæt på rabatten. Rumlestriberne er en løsning, der med fordel kan implementeres i natur- og landomgivelser med begrænset belysning.

Som illustreret øges tætheden i forhold jo tættere cyklisten kommer på et opmærksomhedspunkt. Længst fra er der 2 meter mellem prikkerne, dernæst 1 meter og tættest på en halv meter.

Vejdirektoratet

Ved at bryde sriben op, så den ikke fremstår som én sammenhængende, lang afmærkning kan risikoen for forveksling med midlertidig afmærkning mindskes.

Generelt ligner den stiplede linje ikke noget velkendt vej-element, samtidig med at den ikke er voldsomt fremmedartet. Samlet set kan dette øge sandsynligheden for godkendelse hos Vejdirektoratet.

Drift

Prikkerne, kaldet rondeller, holder forventeligt et år, hvorimod en stribe har en forventet levetid på op til 2 år. Prikkerne tager længere tid at anlægge, da der mellem hver rondel skal opmåles afstand til den næste rondel.

Omkostning

Orange linje: 23,- pr. meter
Orange rondel 13,50 pr. stk.

Hvide bogstaver 24,50,- pr. stk. (hvorved ordet Supercykelsti koster godt 320,-)
Udførelse 85,- hhv. pr. meter/stk/ord.



BEKRÆFTELSE

Det markeres på Supercykelstierne når cyklisten skal være ekstra opmærksom og når ruten drejer, men der kan også være behov for løbende at bekræfte cyklisten i at denne er på rette vej. Dette er særligt relevant på lange strækninger, hvor ruten blot skal følges og henvender sig især til nyere cyklister på Supercykelstierne. Det anbefales derfor at der løbende kommunikeres til cyklisten når man befinder sig på en Supercykelsti ved jævnligt at markere med én af løsningerne fra idékataloget. Dette vil skabe en stærkere visuel identitet og hjælpe cyklisten trygt på vej.

Flere ruter på samme strækning

Der har blandt kommunerne været en del opmærksomhed omkring hvordan afmærkning skal gribes an hvis der løber flere Supercykelstier på den samme vejstrækning.

Ser man sagen fra brugernes side mener vi ikke at det er så vigtigt at vide hvor mange ruter man følger så længe det fremgår at det er en Supercykelsti, og at slut-destinationen, samt afgreninger til andre ruter løbende fremgår af skiltning og afmærkning.

Se mere om vejvisning på s. 16.

Cykling i forskellige hastigheder

Ved at give Supercykelstierne en fælles identitet, kan der sendes et signal om, at der cykles over længere afstande end nogle cyklister er forvent med og at man dermed kan forvente cyklister som cykler i høj fart.



PILE

Som et supplement eller alternativ til striben og den stiplede linje foreslår vi at der introduceres et sæt pile. Dels kan de bruges til grundlæggende vejvisning som vist på dette opslag, og dels er de nyttige i forbindelse med mere detaljeret vejvisning som beskrevet på næste opslag.

Designet er inspireret af det runde C-logo og bygger derfor videre på genkendeligheden i det eksisterende udtryk. Visuelt er pilen desuden et grafisk element med iboende retning og bevægelse som passer godt til Supercykelsti-konceptet.

Pilene kan anvendes i mange scenarier og i kombination med andre løsningsforslag. I praksis vil pilene skulle placeres efter forholdene, men som tommelfingerregel anbefales intervaller på 20 m i tæt by og 100 m på landet.

Vejdirektoratet

De retningsanvisende pile placeres centeret på Supercykelstien på samme måde som traditionelle cykelsymboler, hvilket taler for en tilladelse. Pilene vil være mindre end cykelsymbolet og vil ikke på nogen måde fjerne fokus fra trafikken.

Drift

Grundet større dimension end prikkerne, har de en bedre holdbarhed.

Der er igen en højere omkostning end for stregen forbundet med etablering, da der skal opmåles afstande mellem de enkelte pile.

Omkostning

Pile kr. 223,- pr. stk.

Udførelse 500,- pr. stk.



VEJVISNING OG AFSTANDE

Den garvede cyklist på Supercykelstierne kender sandsynligvis sin eksisterende position og afkørslernes retning, men en ny bruger kan have brug for mere hjælp. Ved konsekvent at gennemføre et positionsanvisende element vil der blive skabt forudsigelighed og tryghed ved brug af Supercykelstierne og det vil medføre en stærk identitet som pålidelig transportmulighed. Derfor bør vejvisning og navigation styrkes ved at gøre brugerne opmærksom på:

- **Hvor man er**
Kommune eller bykvarter
- **Hvilken retning man er på vej i**
Rutens slutdestination, fx Albertslund
- **Hvor man kommer hen ved at dreje fra**
Veje, steder, nabobyer, andre C-ruter, etc)
- **Km- eller tids-afstanden til udvalgte destinationer**

Destinationsrulle

Metoden til at anviser cyklistens position er inspireret af S-togsystemets "destinationslinje", som i vognene viser de tilbagelagte og de kommende stationer. I det løsningen bygger på en kendt afkodningsmanøvre er positionsanvisningen let at forstå for cyklisten.

Vores forslag består af en "destinationsrulle", som kan varieres i design og informationstydge, samt bruges både vertikalt på eksempelvis skilte, eller horisontalt som asfalmærker. Den kan stå alene, men kan også kombineres med andre løsninger, som f.eks. striben, eller implementeres på udvalgt byinventar.

Vejdirektoratet

Som skilt skal det sammenlignes med en Stitabelvejviser (F 21.3), hvor farven rød indgår. Det kan også anvendes som afmærkning, dog kan det være vanskeligt

LYNGBY	
GENTOFTE	4 km
HELLERUP	10 km
HOLTE	14 km
BIRKERØD	24 km
ALLERØD	29 km

LYNGBY	4 km
GENTOFTE	
HELLERUP	6 km
HOLTE	10 km
BIRKERØD	30 km
ALLERØD	35 km

LYNGBY	6 km
GENTOFTE	2 km
HELLERUP	
HOLTE	4 km
BIRKERØD	24 km
ALLERØD	29 km

LYNGBY	9 km
GENTOFTE	5 km
HELLERUP	3 km
HOLTE	
BIRKERØD	6 km
ALLERØD	11 km

Simpel udgave af destinationsrullen

40	
LYNGBY	
GENTOFTE	5 min
HELLERUP	10 min
HOLTE	15 min
BIRKERØD	20 min
ALLERØD	25 min

LYNGBY	5 min
GENTOFTE	
HELLERUP	5 min
HOLTE	10 min
BIRKERØD	15 min
ALLERØD	20 min

LYNGBY	10 min
GENTOFTE	5 min
HELLERUP	
HOLTE	5 min
BIRKERØD	10 min
ALLERØD	15 min

LYNGBY	15 min
GENTOFTE	10 min
HELLERUP	5 min
HOLTE	
BIRKERØD	5 min
ALLERØD	10 min

Destinationsrulle med minutangivelse. Her vist som skilt.

60	
LYNGBY - C88 mod Ballerup	
GENTOFTE	4 km
HELLERUP	10 km
HOLTE	14 km
BIRKERØD	24 km
ALLERØD	29 km

LYNGBY	4 km
GENTOFTE - Hospital	
HELLERUP	6 km
HOLTE	10 km
BIRKERØD	20 km
ALLERØD	25 km

LYNGBY	6 km
GENTOFTE	2 km
HELLERUP - Tuborg	
HOLTE	4 km
BIRKERØD	14 km
ALLERØD	19 km

LYNGBY	9 km
GENTOFTE	5 km
HELLERUP	3 km
HOLTE - Industripark	
BIRKERØD	6 km
ALLERØD	11 km

Udvidet destinationsrulle med markering af afkørsler og retnings-pile

at opnå accept i forhold til anvisning af afstande og destination, da der ikke er tradition for dette.

Drift

Standard skilt, med lang levetid. Dog udsætte alt byrumsinventar til tider for hæværk eller påkørsler, hvilket vil bevirke en omkostning, men ikke i andet omfang end hvad der ellers forekommer med skilte.

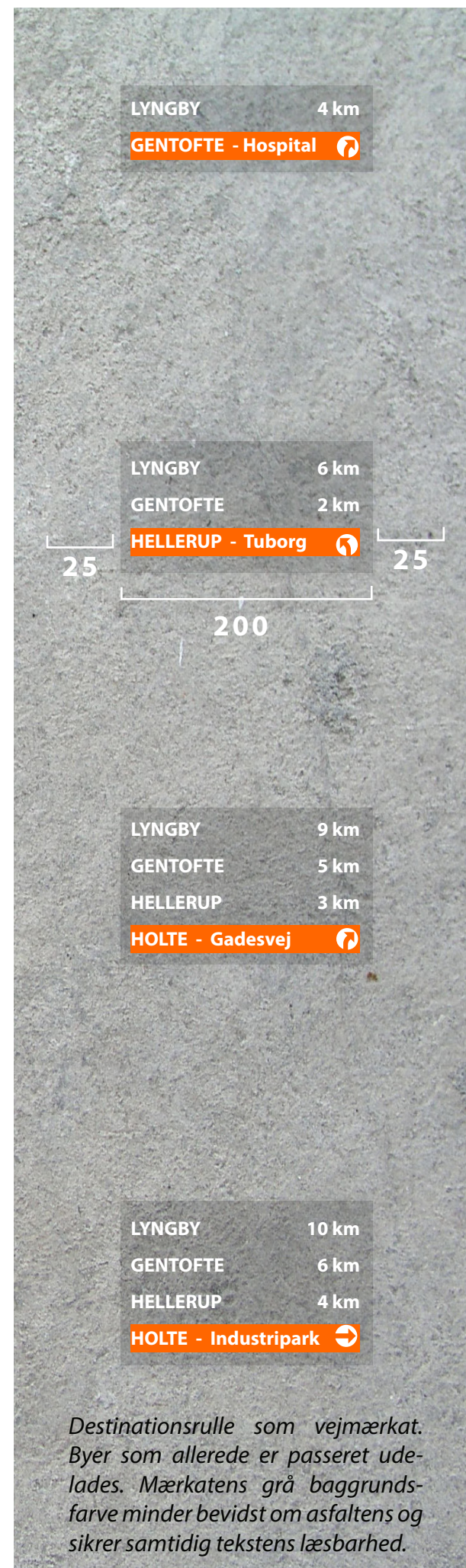
Som afmærkning op til 2 års levetid.

Omkostning

Da destinationsskilte er stedsspecifikke, er det nødvendigt med tilpassede skilte ved hver placering, hvilket ikke muliggør mængdeindkøb.

Destinationsrullen koster som skilt i størrelsen 50x40cm cirka kr 600,- pr styk og i 50x60 cirka kr. 800,- ex. opsætning.

Distinationsrulle, som afmærkning 500,- pr. stk.



Destinationsrulle som vejmærkat. Byer som allerede er passeret udelades. Mærkatens grå baggrundsfarve minder bevidst om asfaltens og sikrer samtidig tekstens læsbarhed.



FORVARSLING

Før et vigtigt punkt på ruten nås, som eksempelvis en forgrening eller en central afkørsel kan cyklisten med fordel forvarsles. Denne metode kendes fra biltrafikken, hvor afkørslerne på motorveje markeres gentagende gange og i god tid. På Supercykelstierne vil et forvarsel hjælpe til at vække cyklistens opmærksomhed og finde den rette afkørsel til den endelige destination, og dermed lette cyklistens besvær med navigation betydeligt.

Forvarslingen kan gives ved brug af både destinationsrulle og pile.

Vejdirektoratet

Denne afmærkning kan fungere både som skilt og afmærkning og er i udformning at sammenligne med skiltet på side 6, Stipilvejviser (F 21.2.2) og har den samme type af information og må anses som samme niveau i forhold til tolkning.

Drift

Som standard skilt, er der en lang levetid. Men der er forventeligt mindre omkostninger forbundet med vanligt hærværk eller påkørsler.

Som afmærkning gælder en kortere levetid end for et skilt.

Omkostning

De smalle forvarslingsmarkeringer her på siden koster cirka 1.000,- pr stk.

Pilene og cirklerne med rute nummer og destination, cirka 500,- pr stk.

C88 mod Ballerup

200

C88 mod Ballerup 100 m

C88 mod Ballerup 200 m

Forvarslingsmarkering. 200 x 20 cm med 10 cm høje bogstaver.



30



Pile som navigationsanvisning med brug af mindre informationsrondel til bekræftelse og forvarsling.



Et eksempel på hvordan det kan vises at to ruter deler sig.

PILE I KRYDS

Eksempel 1

Kryds hvor én Supercykelsti løber igennem et kryds. Her placeres pile umiddelbart før krydset og igen et stykke efter som bekræftelse.

Eksempel 2

To Supercykelstier krydser hinanden. Når to stier krydses skal der optimalt set ved hver af de krydsende veje vises af i 3 retninger:

Ligeud

I dette eksempel en bekræftelse af at man bliver på den Supercykelsti man allerede følger.

Til venstre

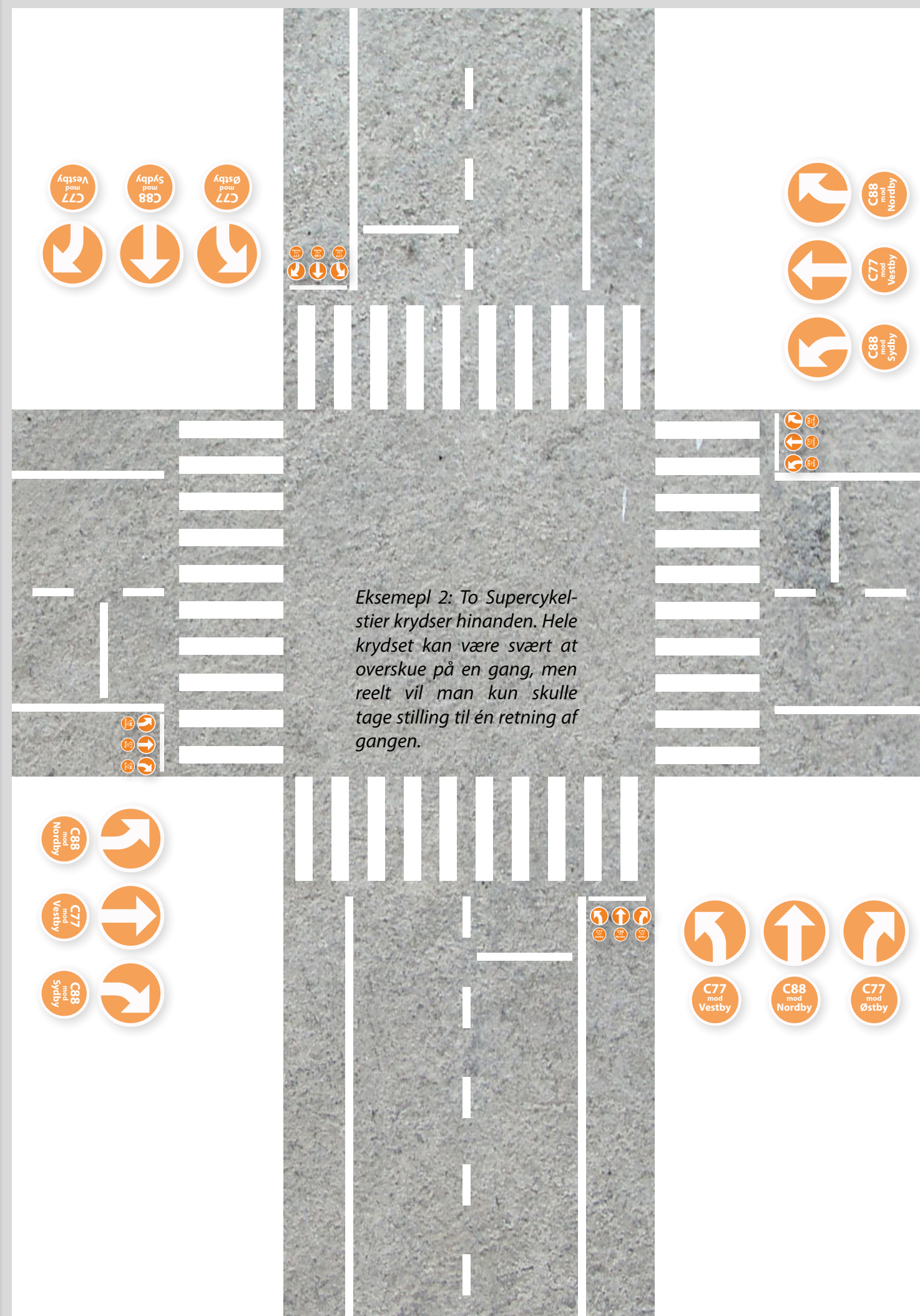
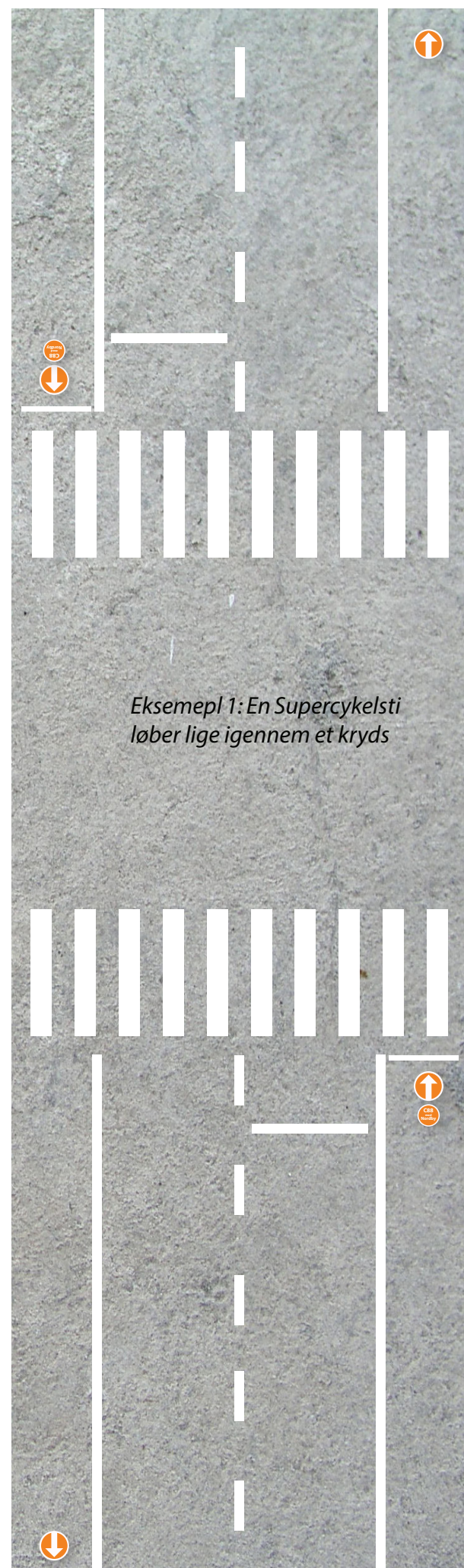
Én retning af den krydsende Supercykelsti.

Til højre

Den anden retning af den krydsende Supercykelsti.

Vejdirektoratet

Placeringen umiddelbart før stopstreg, kan muligvis være vanskelig at opnå. Der kan være argumenter omkring orientering ved svingning. Dog er der eksempler på afmærkning netop der i kryds i forbindelse med højresvingkampagner. Viser det sig at være et problem kan afmærkningen trækkes 10-15 meter tilbage fra krydset.



BYINVENTAR

Både nyt og eksisterende byinventar kan bruges til vejvisning og PR.

C-skilt

Ligesom Metro og S-togsstationer anvender deres respektive logoer til at vise sin lokation kan Supercykelstjerne skilte med deres eksistens ved brug af et højt skilt med et stort C-logo. Hvor S-togs- og Metro-skilte ofte anvendes i nogle hundrede meters afstand af stationerne, anbefales det i forbindelse med Supercykelstier at skiltetypen kun bruges direkte på ruten. Skiltning af denne type er mest tænkt til knudepunkter med megen krydsende cykeltrafik. Det er naturligvis vigtigt at der i umiddelbar nærhed af C-skiltet som minimum er en nærmere forklaring af hvilken Supercykelsti der er tale om.

Infostander

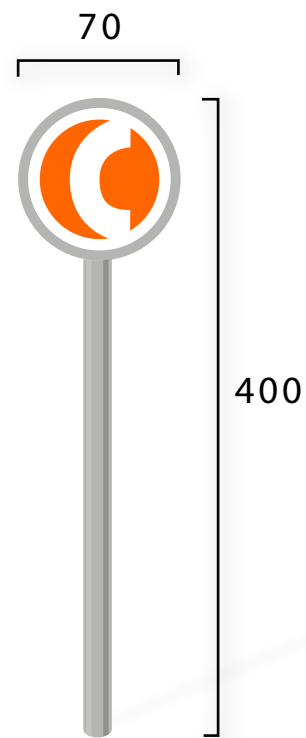
På udvalgte steder kan der opsættes infostandere med detaljerede kort og information. Det er oplagt at placere dem på steder hvor det ikke kun er eksisterende Supercykelsti-brugere der ser dem, så de også kan fungere som PR og introduktion til Supercykelstjerne.

Fodhvileren

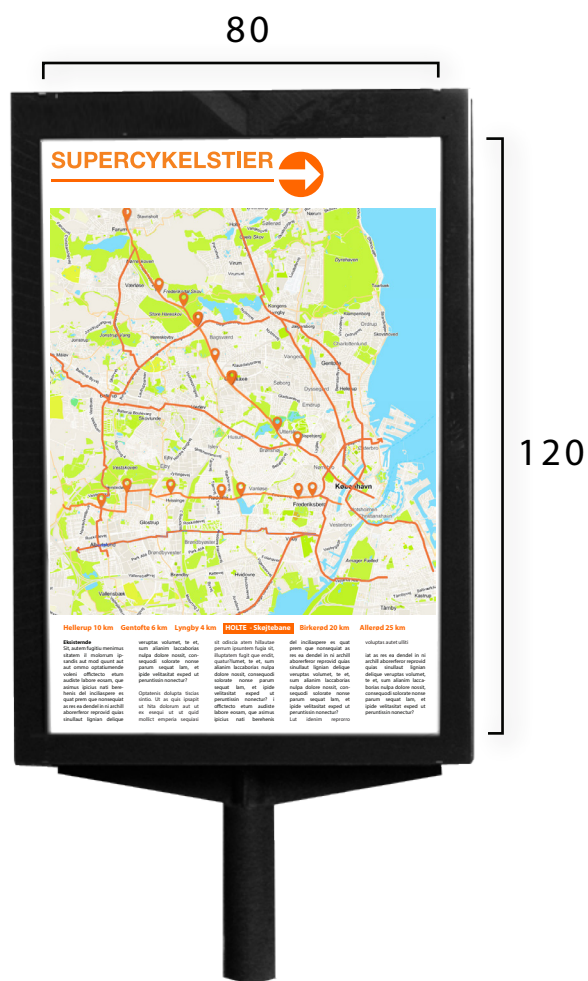
Fodhvileren er allerede taget i brug i forbindelse med Supercykelstjerne, men kan bruges til mere. I dag bruges fodstøtten til beskeder til cyklisterne, men ved at montere et større skilt kan den henvende sig til både cyklisterne og bilisterne. På den vertikale flade, der vender imod fortovet kan der desuden kommunikeres til fodgængere.

Skraldespande

En stor del af Københavns skraldespande er dækket af grønt materiale med ordene "REN KBH". Denne løsning kan overføres til Supercykelstjerne og i stedet dækkes af orange materiale med en markering af, at man befinder sig på en Supercykelsti.



C-skilt



Infostander for både brugere og forbi-passerende.



Pumper

Der er især opmærksomhed omkring pumpen under stop og den kan derfor bære den mere detaljerede del af kommunikationen. Pumpens store vertikale flade er derfor særligt velegnet til rute-kort og detaljerede rulletavler.

Pullerter

Som en alternativ vejvisning kan der påsættes orange markeringer på pullerter, der følger ruten. Markeringerne kan evt. laves i reflekterende materiale og derved sikre bedre synlighed til cyklister i sparsomt belyste områder.

Lygtepæle

Lygtepæle kan bruges på samme måde som pullerter. Med jævne mellemrum kan de lakeres helt eller delvist orange, eller påføres et orange bånd, som en repeterende Supercykelsti-markør.

Cykelmærke

Det hvide cykelmærke på cykelstierne kan midlertidigt eller permanent ændres til en orange Supercykelsti-markør.

Vejdirektoratet

C-skiltet kendes som anvisning af S-togsstationer og senest for Metrostationer og tjener samme formål og bør ikke være problematiske at indføre.

Infostander, kendes i forvejen og er placeret mange steder også langs veje og stier, hvorfor det ikke burde være en udfordring at få sådanne opstillet.

Skiltet i fodhvileren kan anvendes med budskab på begge sider eller blot på siden væk fra vejbane. Den enkelsidede kan være nemmere at opnå accept til, da den ikke kommunikerer i retning af den kørende trafik.

Destinationsangivelse på cykelpumper, bør være noget, som kan påsættes uden yderligere forudgående dialog.

Pullerter skal placeres 30 cm fra stien, således at de overholder regler for



Eksisterende pumpe med tilføjet information i form af en destinationsrulle



Stål

10



Træ

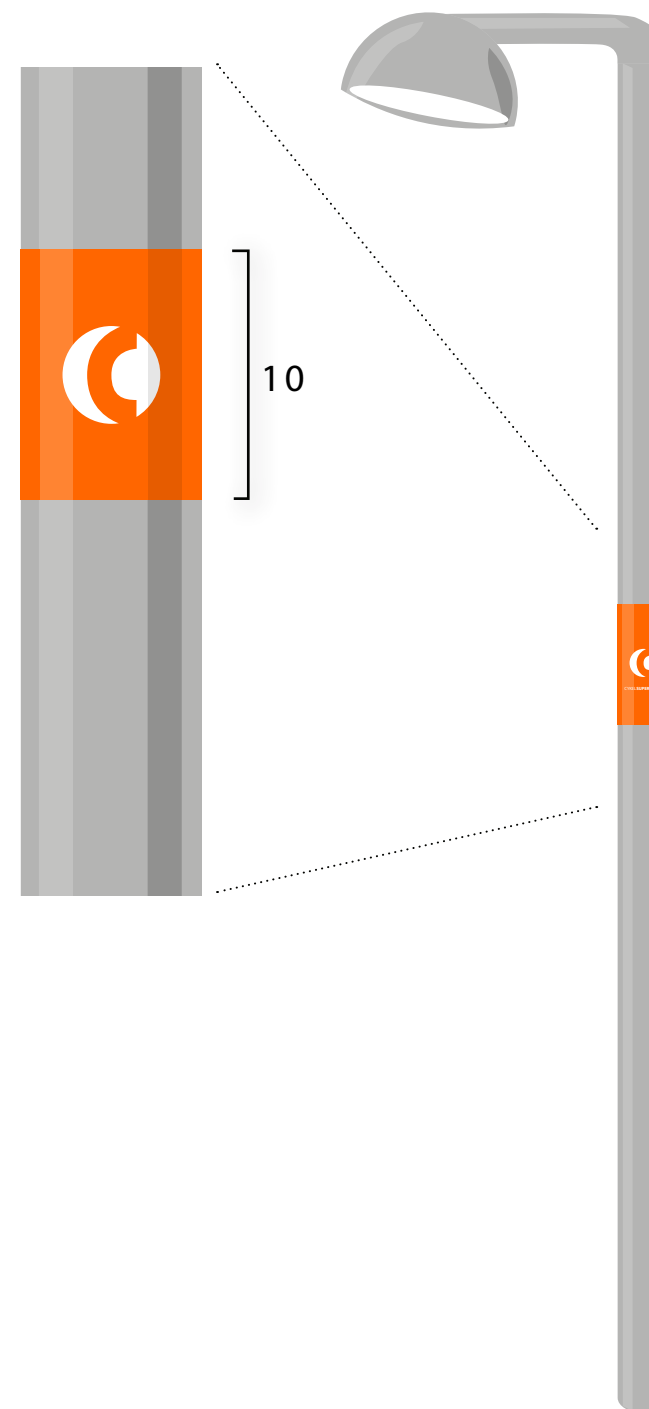
60

10



Træ, malet

30 cm til sti/kørebane



afstand til fastegenstande fra cykelstien. Pullerterne er i standard mål som kendes fra de pullerter som typisk anvendes til cykelstativer, som også placeres i den afstand fra sti.

Cykelsymbolet anvendes allerede på de fleste cykelstier, men farvevalget vil udgøre en faktor, især må det forventes at være et emne ved placering i kryds og overgange, mens placering på selve stiernes strækning, er mindre markant.

Drift

Ikke højere end tilsvarende eksisterende inventar.

Omkostning

Pullert som varmgalvaniseret koster fra cirka 1.000,- stykket og cirka 400,- i etableringsomkostning.

Orange cykelsymbol, 1 meter høj 210,- pr. stk.

Orange cykelsymbol, 2 meter høj 390,- pr. stk.

C-skilt: cirka 1.500,-

Infostander: 3.800,-

Skilt i fodhviler: 2.000,-

Stikers til Lygtepæle: 75,-

Alle disse priser er ex opsætning.



BELYSNING

Skilte

I natur- og landområder kan belysningen være begrænset, og gøre det svært at aflæse informationer på skilte. Dette kan afhjælpes med skiltebelysning.

Belysning fra andet byinventar

Special-belysning kan integreres i pullerter, lygtepæle, eller andre eksisterende byrumselementer.

Belysningen kan både bestå af spotlights på skilte eller asfalmærker, eller være selvstændige spots med eksempelvis C-loget som vist på modsatte side.

Belægning

Som en avanceret udgave af den stiblede stribe kan der lægges dioder i asfalten til at markere rabatten på de svagt oplyste ruter.

Vejdirektoratet

Solceller og LED: Der er i tidligere tilfælde bevilliget midler fra Vejdirektoratets Cykelpulje til afmærkning af cykelsti med solcelle-drevet LED-belysning.

Drift

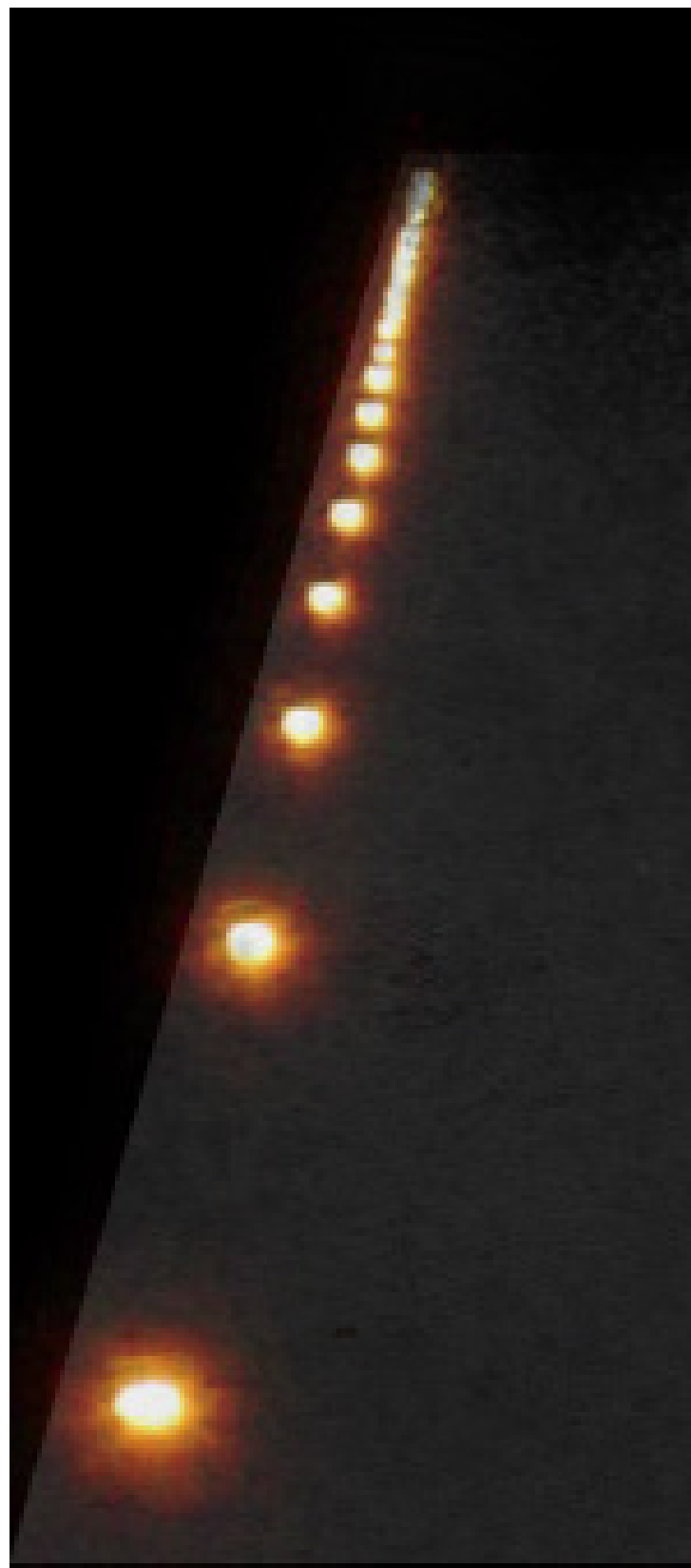
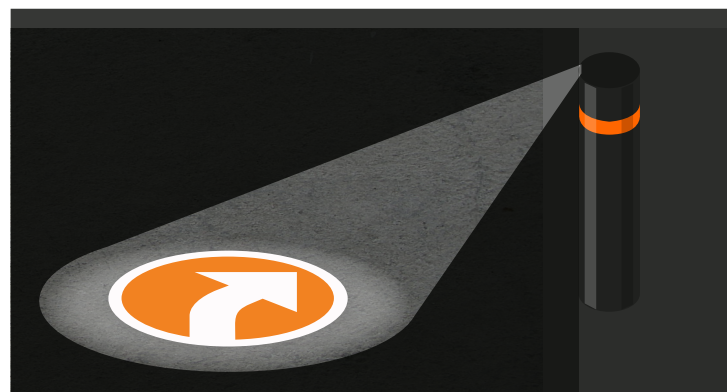
Ingen særlige hensyn end for tilsvarende eksisterende inventar. Dog skal det bemærkes, at der kan være udfordringer med tilstrækkelig energi fra solcellerne til oplysning i måneder med få dagslystimer.

Omkostning

Solceller er billigere at etablere end belysning som kobles på el-nettet.

Belysning: her er der meget store variationer i pris og især etableringsomkostninger, hvor udgiften til etablering af strøm vil udgøre en meget stor post, ca. 1.000,- pr. løbende meter. Primært til nedgravning af el.

Pullert med Led-lys koster fra cirka 2.500,- stykket. En løsning med solceller koster fra cirka 4.500,- stykket.



KOMBINATIONER

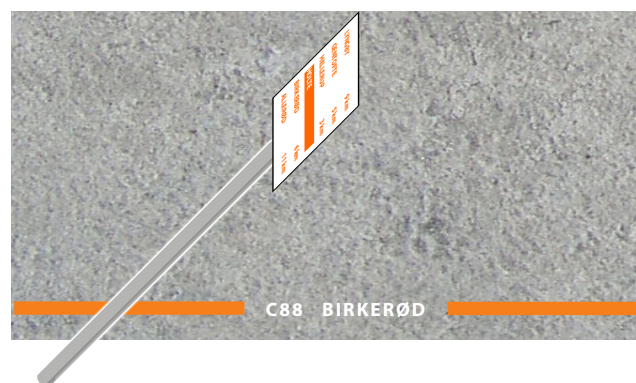
Der er i dette idékatalog præsenteret en række forskellige løsninger til visuel kommunikation og navigation. Forslagene passer til forskellige brugs-situationer og budgetstørrelser, og har desuden varierende muligheder i forhold til permanent godkendelse hos Vejdirektoratet. Igennem konsekvent brug af faste elementer som farve, logo og skrifttype opnås der dog en lighed imellem dem.

Idéen er at elementerne skal kunne kombineres alt efter kommunernes individuelle behov. Som sådan er det derfor ikke tanken at der skal være regide regler for kombinationer, men for at undgå visuel og navigationsmæssig forvirring lægges der op til nogle grundlæggende principper for brug og kombination:

- Brug så få forskellige elementer som muligt
- Skift ikke mellem element-typer hvis det ikke er højst nødvendigt
- Brug helst samme element-kombinationer på hele ruten
- Ét orienteringselement pr. strækning stribe, pile, pullerter, etc
- Ét navigationselement pr. strækning destinationsrulle, etc

De forskellige kombinationer er prissat som eksempel på en kilometer Supercykkesti.

Orientering: linje på asfalt
Navigation: destinationsrulle på skilt



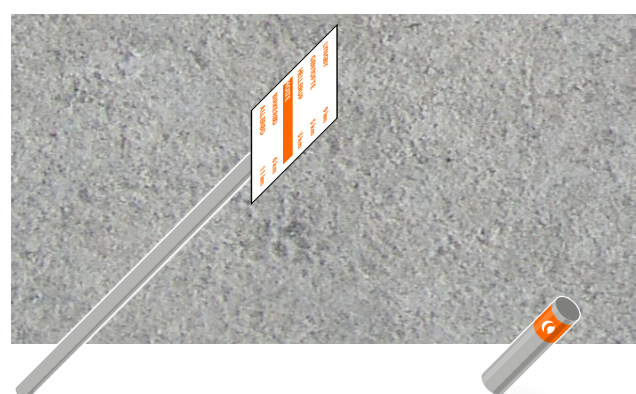
Orange linje: 23.000,- / Rutenummer og destination, hver 100 m: 2.700,- / Destinationsrulle, som skilt, 2 styk: 1.200,- / i alt **26.900,-**

Orientering: pile
Navigation: pile med info-rondeller



Pile hver 100 m: 2.200,- / 1 Pil med retningsændring og rute no: 450,- / i alt **2.680,-**

Orientering: pullerter
Navigation: destinationsrulle på skilt



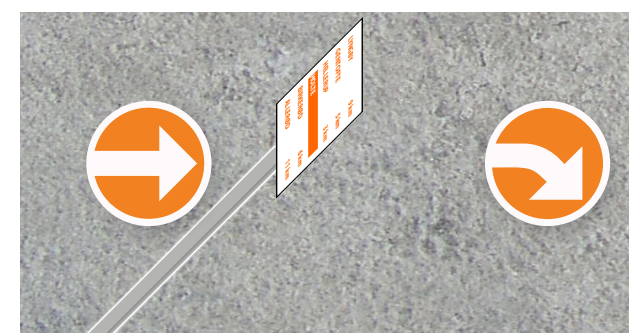
Pullert for hver 100 m.: 10.000,- / Destinationsrulle, som skilt, 2 styk: 1.200,- / i alt **11.200,-**

Orientering: stiblet stribe
Navigation: destinationsrulle på asfalt



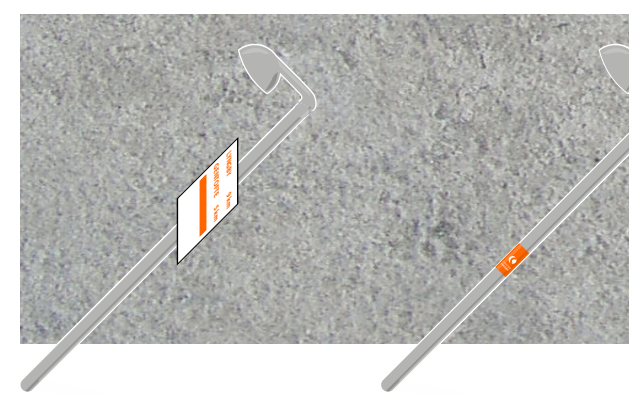
Prik for hver meter: 13.500,- / Rute nummer og destination, hver 100 m: 4.000,- / 1 Forvarsling: 500,- / i alt **18.000,-**

Orientering: pile
Navigation: destinationsrulle på skilt



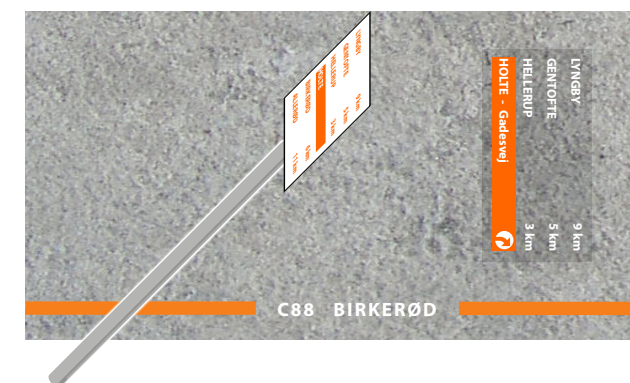
Pile hver 100 m: 2.200,- / Destinationsrulle, som skilt, 2 styk: 1.200,- / i alt **3.400,-**

Orientering: bånd på lygtepæle
Navigation: destinationsrulle på lygtepæl

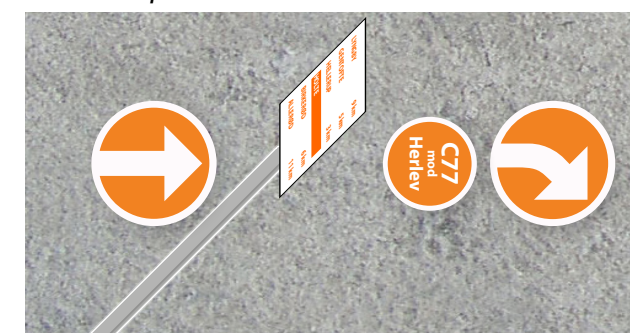


Bånd på lygtepæle for hver 100m: 750,- / Destinationsrulle, som skilt, 2 styk: 1.200,- / i alt **2.000,-**

Orientering: linje
Navigation: destinationsrulle på skilt og asfalt



Orientering: pile
Navigation: info-rondeller og destinationsrulle på skilt



Orientering: bånd på lygtepæle og linje på asfalt
Navigation: destinationsrulle på lygtepæl



PRISOVERSIGT

Alle priser er cirka-priser. Bemærk at der på nogle af produkterne kan være mulighed for mængderabat, mens det for eksempelvis destinationsrullerne ikke er sandsynligt, da hvert skilt eller mærkat vil være unikt.

SKILTE

Destinationsrulle

Skilt 50x40 cm cirka 600,- pr. stk.

Skilt 50x60 cm cirka 800,- pr. stk.
ex opsætning.

C-skilt:

cirka 1.500,-
ex opsætning.

Infostander:

cirka 3.800,-
ex opsætning.

Skilt i fodhviler:

cirka 2.000,-
ex opsætning.

AFMÆRKNING

Linjer

Orange linje: 23,- pr. meter

Orange rondel (prik) 13,50 pr. stk.
ex udførelse.

Tekst på asfalt

Hvide bogstaver, 10 cm høje, 24,50 pr. stk.

Udførelse kr. 85 hhv. pr. meter/stk/ord.

Pile

Pile kr. 223,- pr. stk.

Unika-rondel til vejvisning ca. 500,- pr. stk.

Udførelse 500,- pr. stk.

Distinationsrulle

Afmærkning 500,- pr. stk.

Orange cykelsymbol:

1 meter høj 210,- pr. stk.

ex opsætning.

2 meter høj 390,- pr. stk.

ex opsætning.

BYINVENTAR, ETC

Pullert, varmgalvaniseret:

cirka 1.000,- pr. stk.

+ cirka 400,- i etableringsomkostninger.

Pullert med Led-lys:

cirka 2.500,- pr. stk.

Med solceller fra cirka 4.500,- pr. stk.

Etableringsomkostninger cirka 1.000,- pr.
løbende meter. Primært nedgravning af el.

Stikers til Lygtepæle:

75,-

ex opsætning.





DER ER ALDRIG KØ PÅ
SUPERCYKELSTIEN

100% SIKKER...

100%

VIKINGBUS

UB 27 944

JM 26 769

TZ 23 856

